
02002032203950008



2017

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου **203**

22 Μαρτίου 1995

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 324596 (1)

Συμπληρωματική απόφαση επαναπρόσληψης απολυθέντων άρθρου 25 παρ. 2 Ν. 2190/94.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 25 (παρ. 10) του Ν. 2190/94 «σύσταση ανεξάρτητης αρχής για την επιλογή προσωπικού και ρύθμιση θεμάτων διοίκησης».

3. Τις αριθ. 393766/27.7.94 και 424926/15.11.94 αποφάσεις «καθορισμός αριθμού επαναπροσλαμβανομένων, που απολύθηκαν κατά τις διατάξεις του Ν. 1882/90».

4. Την υποβληθείσα αίτηση του υποψηφίου για επαναπρόσληψη σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 25 του Ν. 2190/94 με την συνημμένη δικαστική απόφαση, αποφασίζουμε:

1. Ορίζουμε όπως η επαναπρόσληψη του Ιωάννη Μπρακούλια του Νικολάου, εργάτη που υπάγεται στις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 25 του Ν. 2190/94, για τον οποίο έχει εκδοθεί ευνοϊκή δικαστική απόφαση, ολοκληρωθεί το α' εξάμηνο τρέχοντος έτους.

2. Η προκαλούμενη δαπάνη μισθοδοσίας του ανωτέρω προσωπικού ύψους 1.741.000 δρχ. θα αντιμετωπισθεί από την πίστωση που έχει γραφεί για το σκοπό αυτό στόν Πρ/σμό του Υπουργείου Οικονομικών, τρέχοντος έτους, Φ.23/140, ΚΑΕ 5181.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Μαρτίου 1995

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

ΓΕΩΡΓΙΑΣ — **Γ. ΜΩΡΑΪΤΗΣ**

Αριθ. 324597 (2)

Συμπληρωματική απόφαση επαναπρόσληψης απολυθέντων άρθρου 25 παρ. 2 Ν. 2190/94.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 25 (παρ. 10) του Ν. 2190/94 «σύσταση ανεξάρτητης αρχής για την επιλογή προσωπικού και ρύθμιση θεμάτων διοίκησης».

3. Τις αριθ. 370286/17.6.94 και 418104/5.10.94 αποφάσεις «σταδιακή επαναπρόσληψη απολυθέντων άρθρου 25 παρ. 12 Ν. 2190/94».

4. Την υποβληθείσα αίτηση του υποψηφίου για επαναπρόσληψη σύμφωνα με την παρ. 12 του άρθρου 25 του Ν. 2190/94 με την συνημμένη δικαστική απόφαση, αποφασίζουμε:

1. Ορίζουμε όπως η επαναπρόσληψη του Χαράλαμπου Βαρδάκη του Κλεάρχου, γεωλόγου, που υπάγεται στις διατάξεις της παρ. 12 του άρθρου 25 του Ν. 2190/94, για τον οποίο έχει εκδοθεί ευνοϊκή δικαστική απόφαση, πέραν του προσωπικού που ορίστηκε με τις αριθ. 370286/

17.6.94 και 418104/5.10.94 αποφάσεις ολοκληρωθεί το α' εξάμηνο τρέχοντος έτους.

2. Η προκαλούμενη δαπάνη μισθοδοσίας του ανωτέρω προσωπικού ύψους 2.571.900 δρχ. θα αντιμετωπισθεί από την πίστωση που έχει γραφεί για το σκοπό αυτό στόν Πρ/σμό του Υπουργείου Οικονομικών, τρέχοντος έτους, Φ.23/140, ΚΑΕ 5181.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Μαρτίου 1995

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΑΣ
Γ. ΜΩΡΑΪΤΗΣ

Αριθ. 328603 (3)

Σταδιακή επαναπρόσληψη (Α' και Β' εξαμήνου 1995) απολυθέντων άρθρου 25 παρ. 2 Ν. 2190/94.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 25 (παρ. 10) του Ν. 2190/94 «σύσταση ανεξάρτητης αρχής για την επιλογή προσωπικού και ρύθμιση θεμάτων διοίκησης».

3. Τις αριθ. 393766/27.7.94 και 324588/2.3.1995 κοινές υπουργικές αποφάσεις σχετικά με τον καθορισμό αριθμού επαναπροσλαμβανομένων που απολύθηκαν κατά τις διατάξεις του Ν. 1882/90.

4. Τις υποβληθείσες αιτήσεις των υποψηφίων για επαναπρόσληψη σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 25 του Ν. 2190/94, αποφασίζουμε:

1. Ορίζουμε όπως η επαναπρόσληψη του κατωτέρω προσωπικού, που υπάγεται στις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 25 του Ν. 2190/94, ολοκληρωθεί κατά το έτος 1995.

Α' ΕΞΑΜΗΝΟ 1995
Ενός (1) Γεωπόνου
Δύο (2) Μηχανολόγων - Μηχανικών
Ενός (1) Πολιτικού Μηχανικού
Δύο (2) Κτηνιάτρων
Ενός (1) Γεωλόγου
Ενός (1) Αγρον. Τοπογράφου Μηχανικού
Τριών (3) Δασολόγων
Πέντε (5) Τεχνολόγων Δασοπονίας
Ενός (1) Τεχνολόγου Πολιτ. Μηχανικού
Τριών (3) Οδηγών
Δεκατεσσάρων (14) Σπερματεγχυτών
Δεκαπέντε (15) Διοικητικών
Μιας (1) Δακτυλογράφου
Τριών (3) Χειριστών Γεωργ. Μηχανημάτων
Ενός (1) Βοηθού Γεωτρυπανιστού
Ενός (1) Σχεδιαστού
Δύο (2) Βοηθών Τοπογρ. Συνεργείων
Ενός (1) Τεχνίτη Οχημάτων
Είκοσι (20) Εργατών
Δύο (2) Φυλάκων
Δύο (2) Σταυλιτών
Ενός (1) Κλητήρα
Επτά (7) Καθαριστριών
Σύνολο: 90.

Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 1995
Ενός (1) Μηχανολόγου - Μηχανικού
Ενός (1) Ειδικού Επιστήμονα
Δύο (2) Δασολόγων
Τεσσάρων (4) Τεχνολόγων Δασοπονίας
Δύο (2) Οδηγών
Δέκα (10) Διοικητικών
Δύο (2) Χειριστών Γεωργ. Μηχανημάτων
Ενός (1) Βοηθού Γεωτρυπανιστού
Ενός (1) Σχεδιαστή
Ενός (1) Βοηθού Τοπογρ. Συνεργείου
Ενός (1) Τεχνίτη Οχημάτων
Ενός (1) Εργοδηγού Δομ. Έργων
Πενήντα επτά (57) Εργατών
Τριών (3) Φυλάκων
Τριών (3) Καθαριστριών
Σύνολο: 90

2. Η προκαλούμενη δαπάνη μισθοδοσίας του ανωτέρω προσωπικού ύψους 297 εκατ. δρχ. περίπου θα αντιμετωπισθεί από την πίστωση που έχει γραφεί για το σκοπό αυτό στόν Προϋπολογισμό του Υπουργείου Οικονομικών, τρέχοντος έτους: ΚΑΕ 5181, Φ.23/140.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Μαρτίου 1995

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΑΣ
Γ. ΜΩΡΑΪΤΗΣ

Αριθ. 78 (4)

Κανονισμός λειτουργίας και τιμολογίου τελών και δικαιωμάτων της Μαρίνας Ξυλοκάστρου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 1 άρθρου 30 του Ν. 2160/93 (ΦΕΚ 118/Α') «ρυθμίσεις για τον Τουρισμό και άλλες διατάξεις».

2. Το Π.Δ. 459/15.11.1993 (ΦΕΚ 193/Α') «περί επανασύστασης του Υπουργείου Τουρισμού και καθορισμός αρμοδιοτήτων του» και ιδιαίτερα το άρθρο 5 αυτού.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 17 του Ν. 438/76.

4. Την αριθ. 515316/22.4.81 (ΦΕΚ 261/Β'/81) κοινή απόφαση περί Κανονισμού Λειτουργίας Μαρινών.

5. Το αριθ. 3229/9.3.93 έγγραφο της Νομαρχίας Κορίνθου, με το οποίο εγκρίνεται η αριθ. 394/28.9.92 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ξυλοκάστρου περί έκδοσης Κανονισμού λειτουργίας της Μαρίνας Ξυλοκάστρου.

6. Τα από 22.1.93 τοπογραφικά διαγράμματα υπό κλίμακα 1:500 αποτύπωσης του λιμένα Ξυλοκάστρου και της ευρύτερης περιοχής του.

7. Την αριθ. 123/10.5.1994 απόφαση Δ.Σ. ΕΟΤ, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε παράρτημα με αύξοντα αριθ. 32 του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Μαρινών για την έκδοση Κα-

νονισμού λειτουργίας και τιμολόγιο τελών και δικαιωμάτων της Μαρίνας Ξυλοκάστρου.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Άρθρο 1

α) Με τον όρο ΜΑΡΙΝΑ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ εννοούμε το κατασκευασμένο από το Ναυτικό Όμιλο Ξυλοκάστρου και εν συνεχεία από το Δήμο Ξυλοκάστρου, ΛΙΜΑΝΙ - ΜΑΡΙΝΑ και αφορά όλη την έκταση που περικλείεται από την κοίτη του ποταμού Σύθα, την οδό Αριστοναυτών, την οδό Ν.Ο.Ξ. Βόρεια της οδού Αριστοναυτών και το τμήμα της παραλίας που θα χρησιμοποιείται για επισκευές των σκαφών, όπως φαίνεται στο σχεδιάγραμμα της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.

β) Η Μαρίνα Ξυλοκάστρου ανήκει εξ ολοκλήρου στο Δήμο Ξυλοκάστρου κατόπιν του πρακτικού 3 του Νομαρχιακού Συμβουλίου και της παραχωρήσεως κάθε δικαιώματος από τον Ναυτικό Όμιλο Ξυλοκάστρου.

Ο Δήμος Ξυλοκάστρου δύναται με απόφασή του να παραχωρήσει διάφορες αρμοδιότητες στον Ν.Ο.Ξ. Επίσης ο Δήμος Ξυλοκάστρου δύναται να ανακαλέσει κάθε αρμοδιότητα από τον Ν.Ο.Ξ. εφόσον ο Ν.Ο.Ξ. δεν ανταποκρίνεται στις υποχρεώσεις του και δεν εφαρμόζει τους όρους του παρόντος Κανονισμού και τις διατάξεις της κειμένης σχετικής Νομοθεσίας.

Άρθρο 2

Διοίκηση και Διαχείριση της Μαρίνας.

1. Για καλύτερη και πιο εύρυθμη λειτουργία της Μαρίνας, αποφασίζονται τα εξής:

Η διοίκηση και διαχείριση της Μαρίνας, η επιμέλεια της καθαριότητας αυτής, ο καθαρισμός της θέσεως ελλιμενισμού των σκαφών και η επιβολή κυρώσεων σε όποιους ιδιοκτήτες των ελλιμενισμένων σκαφών παραβαίνουν τους όρους τους παρόντος κανονισμού και η είσπραξη των τελών ελλιμενισμού των σκαφών δύναται να ανατεθεί σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγρ. β' στο Ναυτικό Όμιλο Ξυλοκάστρου (Ν.Ο.Ξ.) με απόφαση του Δημ. Συμβουλίου.

Ο Ν.Ο.Ξ. θα υποχρεούται όπως στο τέλος κάθε ημερολογιακού έτους αποδίδει στο Δήμο Ξυλοκάστρου το ποσό των εισπράξεων από τα τέλη ελλιμενισμού και από τις παρεχόμενες υπηρεσίες, το οποίο θα απομένει μετά την αφαίρεση της δαπάνης συντηρήσεως και καθαριότητας Μαρίνας, ως και της μισθοδοσίας των φυλάκων ή του φύλακα που θα προσλάβει με έγγραφη σύμβαση αορίστου χρόνου, έχοντας πάντα για τις προσλήψεις την σύμφωνη γνώμη του Δημοτικού Συμβουλίου.

Η απόδοση του ποσού αυτού προς το Δήμο Ξυλοκάστρου θα γίνεται με σχετικό έγγραφο λογοδοσίας του Ν.Ο.Ξ. συνοδευόμενο απαραιτήτως με όλα τα αναγκαία παραστατικά εισπράξεων και δαπανών.

Ο Ν.Ο.Ξ. κατά την άσκηση των καθηκόντων τα οποία δύναται να του ανατεθούν με το άρθρο 1, υποχρεούται να τηρεί και εφαρμόζει τους όρους του παρόντος κανονισμού και τις διατάξεις της κειμένης σχετικής νομοθεσίας.

Άρθρο 3

Αγκυροβόλια σκαφών.

1. Η Μαρίνα Ξυλοκάστρου διαθέτει 220 περίπου αγκυροβόλια για τα κάθε μορφής πλοία και πλοιάρια αναψυχής ολικού μήκους μέχρι 16 μέτρα, που αγκυροβολούν σε ανάλογες θέσεις. Οι θέσεις ελλιμενισμού των πάσης φύσεως θα καθορίζονται από το Ν.Ο.Ξ. σε συνεργασία με τη Λιμενική Αρχή.

2. Τα σκάφη κατά την είσοδό τους ή έξοδό τους πρέπει να ακολουθούν τον κεντρικό και δεξιό άξονα του διαύλου της Μαρίνας και να κινούνται κατ' ανώτατο όριο μέχρι 3 μίλια την ώρα.

3. Απαγορεύεται η προσπέραση οποιουδήποτε εισερχομένου ή εξερχομένου σκάφους από άλλο σκάφος μέσα στο περιθώριο του διαύλου.

4. Απαγορεύεται η πόντιση άγκυρας μέσα στο λιμάνι που έχει απαγορευτικά σήματα, επειδή εκεί υπάρχουν μόνιμα αγκυροβόλια.

Η διάταξη αυτή θα τεθεί σε εφαρμογή μόλις τοποθετηθούν τα μόνιμα αγκυροβόλια.

5. Απαγορεύεται η κατάληψη οποιασδήποτε θέσης εφόσον αυτή δεν έχει υποδειχθεί από το προσωπικό της Μαρίνας. Στην περίπτωση που δεν υπάρχει στη Μαρίνα χώρος ελλιμενισμού και οι χώροι αναμονής είναι και αυτοί κατηλειμμένοι, τα σκάφη υποχρεώνονται να αγκυροβολήσουν εκτός Μαρίνας.

Άρθρο 4

Ευθύνη πλοιοκτήτου σκάφους.

1. Όλα τα ελλιμενισμένα σκάφη πρέπει να βρίσκονται πάντοτε σε άριστη κατάσταση πλοϊμότητας και καλής εξωτερικής εμφάνισης.

Η αντίθετη περίπτωση δίνει το δικαίωμα στη Δ/νση της Μαρίνας, της ανέλκυσης ή απομάκρυνσης του σκάφους με έξοδα του ιδιοκτήτη.

Η παραπάνω ενέργεια θα γίνεται εφόσον η εγκατάλειψή του θα έχει φθάσει σε κατάσταση κρίσιμη για το ίδιο και επικίνδυνη για τα γειτονικά σκάφη.

Αν και μετά την ανέλκυση του σκάφους δεν εμφανισθεί ο ιδιοκτήτης, μπορεί η Δ/νση της Μαρίνας να απομακρύνει τούτο οριστικά από το χώρο της Μαρίνας, χωρίς να ευθύνεται για τη φύλαξή του. Στην περίπτωση αυτή, μπορεί ο Δήμος να ζητήσει από τον ιδιοκτήτη το ποσό των εξόδων της απομάκρυνσής του από τους χώρους της Μαρίνα.ς

2. Όλοι όσοι χρησιμοποιούν οποιαδήποτε τμήμα χώρου της Μαρίνας ή τις παρεχόμενς απ' αυτή υπηρεσίες δηλαδή θαλάσσιες και χερσαίες εγκαταστάσεις, μόνιμα αγκυροβόλια, γλίστρα, σημεία ανεφοδιασμού κ.λπ. για οποιαδήποτε αιτία με δική τους πρωτοβουλία ή μετά από υπόδειξη της Δ/νσης της Μαρίνας, ενεργούν πάντα με δική τους ευθύνη.

Άρθρο 5

Διάθεση θέσεως αγκυροβολίας.

1. Δικαίωμα προσόρμησης και ελλιμενισμού έχουν (εφόσον υπάρχουν θέσεις αγκυροβολίας), όλα τα τουριστικά πλοία και πλοιάρια του Ν. 438/76, επαγγελματικά και ιδιωτικά σκάφη συμπεριλαμβανομένων και των λεμβών

αναψυχής, περιορισμένος αριθμός επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών και σκάφη ναυταθλητισμού.

2. Το δικαίωμα μόνιμου ελλιμενισμού σκάφους στη Μαρίνα αποκτάται μόνο μετά την έγκριση του Ν.Ο.Ξ., σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγρ. β', ο οποίος και θα καθορίζει την κατάλληλη για τις διαστάσεις του σκάφους, θέση αγκυροβολίας του.

Η συμπλήρωση της αίτησης για μόνιμο ελλιμενισμό από τους ιδιοκτήτες των σκαφών γίνεται στον Ναυτικό Όμιλο Ξυλοκάστρου.

3. Τα σκάφη καταβάλλουν ανελλιπώς τα τέλη και δικαιώματα της Μαρίνας.

4. Ο ιδιοκτήτης μόνιμου αγκυροβολίου σκάφους είναι υποχρεωμένος να δηλώσει στη Δ/νση της Μαρίνας το χρονικό διάστημα απουσίας του σκάφους.

5. Σε περίπτωση απουσίας του σκάφους από τη θέση του, η Δ/νση της Μαρίνας μπορεί να προσδέσει στη θέση του κάποιο άλλο (φιλοξενούμενο) το οποίο είναι υποχρεωμένο να αποχωρήσει μόλις αφιχθεί το σκάφος που απουσίαζε.

6. Σε περίπτωση κατά την οποία το φιλοξενούμενο σκάφος προκαλέσει ζημιές στα αγκυροβόλια της θέσης στην οποία φιλοξενείται ή στα παρακείμενα σκάφη, είναι υποχρεωμένο να αποκαταστήσει τις ζημιές.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 6

Τιμολόγια για τον ελλιμενισμό των σκαφών.

1. Τα τέλη ελλιμενισμού υπολογίζονται βάσει του μήκους του σκάφους σε μέτρα, της εποχής του έτους και της διάρκειας του χρόνου για την παραμονή τους στην Μαρίνα.

2. Το μέγεθος των σκαφών, ο τύπος της γάστρας και ο χαρακτήρας τους αποδεικνύονται από τα επίσημα έγγραφα του σκάφους.

3. Εφόσον τα σκάφη είναι πλαγιοδετημένα κατόπιν επιθυμίας των ιδιοκτητών ή πλοιάρχου τα τέλη ελλιμενισμού προσαυξάνονται κατά 80%. Η παρούσα επιβάρυνση δεν καταβάλλεται στις περιπτώσεις που αποφασίζεται η πλαγιοδέτηση από τη Δ/νση της Μαρίνας λόγω έλλειψης αγκυροβολίων ή για λόγους ασφαλείας των σκαφών μέσα στη Μαρίνα κατά τους χειμερινούς μήνες.

Άρθρο 7

Τιμολόγιο.

ΘΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 1.4 έως 31.10

1. Κατηγορία σκαφών Α'

Σκάφη αναψυχής και Ναυταθλητισμού γενικά, όπως χαρακτηρίζονται από το Ν. 438/76, ιδιωτικής χρήσης.

Μήκος σκαφών	Μηνιαία τέλη (για πρυμνοδέτηση)
5 μέτρα	5.000
6 »	6.000
7 »	10.000
8 »	12.000
9 »	14.000
10 »	16.000
11 »	20.000
12 »	25.000
13 »	30.000
14 »	35.000
15 »	40.000
16 »	50.000
17 μέτρα και άνω	5.000 δρχ. το μέτρο

2. Σκάφη απογεγγραμμένα στα μητρώα των ελληνικών λεμβολογίων ολικού μήκους μικροτέρου των 5 μέτρων μη χαρακτηριζόμενα ως σκάφη αναψυχής (λέμβοι). Ετήσια τέλη 20.000 δρχ.

3. Ταχύπλοα σκάφη ολικού μήκους μικροτέρου των 5 μέτρων και χαρακτηριζόμενα ως σκάφη αναψυχής με την γενική έννοια. Μηνιαία τέλη 2.500 δρχ.

4. Επαγγελματικά αλιευτικά, μηνιαία τέλη: Ρυθμίζονται με πράξη του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ξυλοκάστρου και εγκρίνονται από τη Νομαρχία.

5. Σκάφη που δεν έχουν μόνιμο αγκυροβόλιο χρεώνονται αναλόγως με το μέγεθος και τον χρόνο παραμονής τους στην μαρίνα σε σχέση με το μηνιαίο τιμολόγιο που τους αντιστοιχεί.

5. Με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου δύναται να χορηγείται έκπτωση σε ναυταθλητικά σκάφη, μέλη ομίλων, αθλητικών συλλόγων που αποδεδειγμένα μετέχουν σε αγώνες.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ Β'

Σκάφη αναψυχής και ναυταθλητισμού γενικά όπως χαρακτηρίζονται από το Ν. 438/76 επαγγελματικής χρήσης και εφόσον η επαγγελματική άδεια του σκάφους ισχύει για το χρονικό διάστημα που ελλιμενίζεται στην μαρίνα.

Μηνιαία τέλη

Το τιμολόγιο που ισχύει για τα σκάφη αναψυχής, ιδιωτικής χρήσης, της κατηγ. Α' παρ. 1 μειωμένο κατά 20%.

2. ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΠΟ 1/11 έως 31/3.

Κατηγορία Σκαφών Α' (ιδιωτικής χρήσεως).

Μηνιαία τέλη.

Το τιμολόγιο της θερινής περιόδου μειωμένο κατά 30% για κάθε κατηγορία μεγέθους σκαφών.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ Β'

Επαγγελματικά σκάφη

Μηνιαία τέλη

Το τιμολόγιο της θερινής περιόδου μειωμένο κατά 30% για κάθε κατηγορία μεγέθους σκαφών.

Τρόπος καταβολής τελών.

1. Άπαντα τα τέλη ελλιμενισμού προκαταβάλλονται στο Λογιστήριο της Μαρίνας και πρέπει να καλύπτουν την επιθυμητή ή την συμφωνηθείσα με την Δ/νση της Μαρίνας χρονική περίοδο.

2. Προκαταβληθέντα τέλη ελλιμενισμού δεν επιστρέφονται ούτε εάν το σκάφος αναχωρήσει από την Μαρίνα ενωρίτερα του συμφωνηθέντος χρόνου ελλιμενισμού του.

3. Σκάφη που παραμένουν ελλιμενιζόμενα στην Μαρίνα για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του μηνός, οφείλουν να προκαταβάλλουν τουλάχιστον κάθε μήνα και εντός του πρώτου δεκαπενθημέρου αυτού, τα τέλη ελλιμενισμού, τα οποία σε διαφορετική περίπτωση επιβαρύνονται με τους νόμιμους τόκους υπερημερίας και λοιπές προσαυξήσεις επιφυλλασσόμενης και της διατάξεως του άρθρου 14 του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Μαρινών (Αρ. Αποφ. 515316/22.4.81).

Άρθρο 9

Τιμολόγια Παρεχομένων υπηρεσιών και Δικαιωμάτων

1. Εφ' όσον οι κατωτέρω υπηρεσίες και διευκολύνσεις παρέχονται στα σκάφη από την Μαρίνα, ισχύουν τα εξής

τιμολόγια:

2. Χρήση Ράμπας

Ανέλκυση Καθέλκυση

Από 2Μ μέχρι 6 μέτρα 500 δρχ. 500 δρχ.

Από 6Μ μέχρι 7 μέτρα 1000 » 1000 »

Από 7Μ μέχρι 8 μέτρα 2000 » 2000 »

Από 8Μ μέχρι 10 μέτρα 3000 » 3000 »

Από 10Μ μέχρι και άνω 5000 » 5000 »

3. Τέλη παροχής ύδατος.

Το παρεχόμενο ύδωρ από την Μαρίνα στα σκάφη χρεώνεται ανά κυβικό μέτρο (Μ3) σύμφωνα με τα εκάστοτε ισχύοντα τιμολόγια υπηρεσίας ύδρευσης μετά των λοιπών επιβαρύνσεων, προσαυξημένο κατά 20%.

4. Τέλη παροχής ηλεκτρικού ρεύματος.

Για κάθε τριήμερο σύνδεσης του σκάφους με το ηλεκτρικό δίκτυο της Μαρίνας καταβάλλονται 300 δρχ. ως πάγιο (ελάχιστη χρέωση) καθώς και η αξία, του καταλωθέντος ρεύματος βάσει των ενδείξεων του μετρητή και του ισχύοντος εκάστοτε τιμολογίου της ΔΕΗ μετά των λοιπών επιβαρύνσεων που βαρύνουν τους καταναλωτές.

5. Τέλη παροχής τηλεφώνου.

Για κάθε τριήμερο τηλεφωνικής σύνδεσης με τον τηλεφωνικό μεταλλάκτη της Μαρίνας καταβάλλονται δρχ. 600 ως πάγιο καθώς και η αξία των τηλεφωνικών μονάδων, σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον τιμολόγιο του ΟΤΕ μετά των λοιπών επιβαρύσεων που βαρύνουν τους συνδρομητές. Για τηλεφωνικές συνδέσεις απ' ευθείας με το δίκτυο πόλεως, καταβάλλονται 900 δρχ. ως πάγιο για κάθε τριήμερο με τις λοιπές επιβαρύνσεις χρήσης όπως προηγουμένως.

6. Καταβολή εγγυήσεως για ηλεκτροδότηση και τηλεφωνοδότηση σκαφών.

Για την ηλεκτροδότηση και τηλεφωνοδότηση των ελλεμενιζομένων στη Μαρίνα Σκαφών, καταβάλλεται από τα συνδεόμενα σκάφη στο Λογιστήριο της Μαρίνας χρηματική εγγύηση δρχ. 10.000 για κάθε μία από τις παραπάνω περιοχές για την αξία των παρεχομένων προς χρήση στα σκάφη υλικών (συσκευές, καλώδια κ.λπ.). Η εγγύηση επιστρέφεται στα σκάφη μετά την παράδοση – Επιστροφή των υλικών στη Μαρίνα και την εξόφληση των λογαριασμών, μετά την αφαίρεση της δαπάνης αποκατάστασης των τυχόν φθορών και ζημιών.

7. Σε περίπτωση καθυστέρησης πέραν του μηνός εξόφλησης στο Λογιστήριο της Μαρίνας των Λογαριασμών των παραπάνω παροχών η Δ/νση της Μαρίνας προβαίνει στη διακοπή των ανωτέρω παροχών χωρίς ειδοποίηση. Η επανασύνδεση γίνεται μετά την εξόφληση των λογαριασμών και εφ' όσον υπάρχει διαθέσιμη παροχή.

Άρθρο 10

ΚΥΡΩΣΕΙΣ

1. Για όσους παραβαίνουν τον κανονισμό αυτόν και ιδιαίτερα το άρθρο 7 «περί ευταξίας και καθαριότητος» του Γενικού Κανονισμού λειτουργίας Μαρινών, θα επιβάλλονται οι παρακάτω ποινές:

α. Την πρώτη φορά πρόστιμο από 5.000 - 20.000 δρχ.

β. Την δεύτερη φορά πρόστιμο μέχρι 50.000 δρχ.

γ. Την τρίτη φορά θα αφαιρείται το δικαίωμα μονίμου αγκυροβολίου από τον ιδιοκτήτη του σκάφου από 1 έως 3 χρόνια.

Το ύψος των ποινών θα καθορίζει ο έχων την Δ/νση της Μαρίνας και ο κρατικός φορέας που ασκεί την εποπτεία των Μαρινών. Ο ενδιαφερόμενος θα δύναται με αίτησή του να προσβάλει την απόφαση στο Δημοτικό Συμβούλιο ή στον αρμόδιο κρατικό φορέα, (ΕΟΤ, Υπουργείο Τουρισμού).

2. Η αρμοδιότητα του Ν.Ο.Ξ. στον οποίο δύναται να ανατεθεί η Δ/νση και Διοίκηση της Μαρίνας είναι:

α. Να ενεργεί για την πιστή εφαρμογή του κανονισμού αυτού και ιδίως του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Μαρινών.

Β. Να καθορίζει τις προτεραιότητες για την χρήση της Μαρίνας.

γ. Να ελέγχει το προσωπικό της Μαρίνας και να συμβάλει εν γένει στην εύρυθμη λειτουργία της και την παραπέρα επέκτασή της.

Άρθρο 11

Τα τέλη για τον ελλιμενισμό και τις λοιπές παρεχόμενες υπηρεσίες καταβάλλονται από τα υπόχρεα σκάφη και φέρουν ξένη σημαία σε συνάλλαγμα αντίστοιχο με την τιμή αγοράς που ισχύει κατά την ημέρα καταβολής της οφειλής.

Άρθρο 12

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Άρθρο 13

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Μαρτίου 1995

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ — Δ. ΛΙΒΑΝΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Γ. ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αριθ. Δ1α/0/8/34 (5)

Πιστοποίηση και πληρωμή υπερσυμβατικών εργασιών Συγκοινωνιακών Υδραυλικών και κτιριακών Έργων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 137Α/26.7.85).

2. Του αριθμ. 910/77 Π.Δ. «Περί Οργανισμού του ΥΠΔΕ».

3. Του Ν. 1418/84 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων όπως ισχύει».

4. Του Ν.Δ. 1266/72 και του Π.Δ. 475/76 και ειδικότερα τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 50.

5. Του Ν.Δ. 1125/49 «Περί τρόπου εκτελέσεως των έργων Ανασυγκροτήσεως», του Β.Δ. 120/60 και της Υπουργικής Απόφασης Α. 68809/63 (ΦΕΚ 428/Β/63).

6. Του Π.Δ. 39/83 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Δ.Ε. στις Περ/κές Υπηρεσίες» (ΦΕΚ 23/Α/16.2.83).

7. Της αριθμ. Δ16α/04/773/29.11.90 απόφασης περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών.

8. Της αριθμ. ΥΠ 123/15.7.94 απόφασης του Πρωθυ-

τουργού «Περί καθορισμού αρμοδιοτήτων του Αναπλ. Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ Κων/νου Γείτονα «που κοινοποιήθηκε με την εγκύκλιο 27 (αριθμ. πρωτ. Α17α/01/58/Φ/2.[illegible]/22.7.94).

Αφού λάβαμε υπόψη:

Την υπάρχουσα ανάγκη για την απρόσκοπτη προώθηση των εκτελουμένων έργων και την αριθμ. ΒΓΔ/02/172/25.11.79 (Δ4Ο) Εγκύκλιο του Υπουργείου μας, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τις πιστοποιήσεις, που γίνονται για τις εργολαβίες που διέπονται από τις διατάξεις του ΝΔ 1266/72 και του ΠΔ 475/76, των έργων: Συγκοινωνιακών - Υδραυλικών - Κτιριακών και που εκτελούνται από πιστώσεις κάθε προέλευσης (Δημ. Επενδύσεων, Κρατικού Πρ/σμού, ΤΕΟ, Νομαρχιακών Ταμείων, Λιμενικών Ταμείων κ.λπ.) αρμοδιότητας ΥΠΕΧΩΔΕ (τ. ΥΠΔΕ) και μέσα όμως στη συνολική και εγκεκριμένη (με ΣΠ ή με ιδιαίτερη απόφαση έγκρισης) πίστωση για κάθε εργολαβία να περιλαμβάνονται, σύμφωνα με το άρθρο 50 παρ. 5 του ΠΔ 475/73, επείγουσες εργασίες που εκτελέστηκαν κατ' εντολήν τη Πρ/νης Αρχής, υπερσυμβατικών ποσοτήτων καθώς επίσης και εργασίες για τις οποίες συντάχθηκαν τιμές μονάδος νέων εργασιών, εφ' όσον συντρέχουν και οι προϋποθέσεις και οι όροι της Εγκυκλίου Β40/25.11.79 του ΥΠΕΧΩΔΕ (τ. ΥΠΔΕ) και κυρίως εφ' όσον η εκτέλεση των υπερσυμβατικών αυτών εργασιών έχει προεγκριθεί αρμόδια.

Για την πιστοποίηση των ανωτέρω εργασιών που θα πληρώνονται με ποσοστό τιμών μονάδος ογδόντα πέντε στα εκατό (85%) απαραίτητη προϋπόθεση είναι να έχουν υποβληθεί αρμόδια (στις υπηρεσίες που θα εκδόσουν την εγκριτική απόφαση) για έγκριση οι σχετικοί Σ.Π. και τα [illegible] Καθορισμού Τιμών Μονάδας των Νέων εργασιών (ΠΚΤΜΝΕ) [illegible] Αρχή.

Η [illegible] των εργασιών, που πληρώνονται με ποσοστό τιμών μονάδος 85%, δεν ισχύει προκειμένου για ΣΠ και ΠΚΤΜΝΕ που συντάσσονται μετά τη λήξη της συνολικής προθεσμίας για την περαίωση των εργασιών των εργολαβιών.

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη το ύψος της οποίας δεν μπορεί να υπολογισθεί έχει όμως εγγραφεί στις πιστώσεις Έργων Δημοσίων Επενδύσεων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύει μέχρι της 31.12.95.

Αθήνα, 8 Μαρτίου 1995

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

Αριθ. Φ2/57/27/784 (6)

Τροποποίηση των διατάξεων της ΣΤ/29900/77 (Β1318) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών [illegible] διαδικασίας εκδόσεως των εγκρίσεων για την κυκλοφορία στην Ελλάδα αυτοκινήτων οχημάτων [illegible] τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε [illegible] (Β278) και 25040/1649/89 [illegible]

[illegible]

[illegible] «Περί κυρώσεως του Κώ[illegible]

β. Της ΣΤ/29900/77(Β1318) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών «Περί της διαδικασίας εκδόσεως των εγκρίσεων, για την κυκλοφορία στην Ελλάδα αυτοκινήτων οχημάτων κ.λπ.».

γ. Της 14782/1052/90 (Β278) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Συμπλήρωση των διατάξεων της ΣΤ 29900/77 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών».

δ. Της 25040/1649/89 (Β496) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων της απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών ΣΤ/29900/77».

2. Το γεγονός ότι η έκδοση Πιστοποιητικών για μεμονωμένα οχήματα αποτελεί αρμοδιότητα των Περιφερειακών Υπηρεσιών.

3. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δεν προκαλεί δαπάνη σε βάρος του Δημοσίου, αποφασίζουμε:

1. Η παράγραφος (1) του κεφαλαίου Γ' της ΣΤ/29900/77(Β1318) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών όπως αυτή συμπληρώθηκε με την 14782/1052/90(Β278) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Για την ταξινόμηση και έκδοση άδειας κυκλοφορίας μεμονωμένων ρυμουλκουμένων ή ημιρυμουλκουμένων οχημάτων και αυτοκινήτων οχημάτων πλην λεωφορείων, που εισάγονται από το εξωτερικό σαν συγκροτημένα πλήρη οχήματα, πρέπει να υποβληθεί σχετική αίτηση του ενδιαφερομένου, στην αρμόδια Νομαρχιακή Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών μαζί με τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Κυρωμένο έγγραφο του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος, με επίσημη μετάφραση του στην Ελληνική, στο οποίο θα αναγράφονται τα σχετικά στοιχεία του οχήματος, σύμφωνα με το κατά περίπτωση υπόδειγμα της υπηρεσίας.

Στην περίπτωση που το ανωτέρω έγγραφο προέρχεται από τον αντιπρόσωπο του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος θα συνοδεύεται και από υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 του ιδιοκτήτη του οχήματος στην οποία θα δηλώνει ότι γνωρίζει και βεβαιώνει την ακρίβεια των αναγραφομένων στο έγγραφο στοιχείων.

β) Εικονογραφημένο έντυπο του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος (Prospectus) στο οποίο θα εικονίζεται το όχημα σε διάφορες όψεις και θα δίδονται τεχνικά στοιχεία του. Αντί εντύπου καταλόγου μπορεί να υποβληθούν φωτογραφίες των βασικών όψεων του οχήματος συνημμένες σε σχετικό κυρωμένο έγγραφο του εργοστασίου κατασκευής.

γ) Πιστοποιητικό Καυσαερίων σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις. Σε περιπτώσεις αυτοκινήτων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, θα υποβάλλεται και σχετικό πιστοποιητικό ή βεβαίωση σύμφωνα με τις ισχύουσες για τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής διατάξεις.

δ) Πιστοποιητικό Γενικού Ελέγχου Μεμονωμένου Οχήματος (ΓΕΜΟ).

Το Πιστοποιητικό αυτό θα εκδίδεται ύστερα από έλεγχο του αυτοκινήτου, από ΚΤΕΟ που διαθέτει διάδρομο ειδικών ελέγχων και έχει την κατάλληλη υποδομή. Για τον έλεγχο του αυτοκινήτου ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στο ΚΤΕΟ σχετική αίτηση με επικυρωμένη αντίγραφα εις διπλούν του πιστοποιητικού [illegible] και [illegible] κατά τα ανωτέρω δικαιολογητικά (α), (β) και (γ). Η μία

σειρά των δικαιολογητικών αυτών θεωρείται από το ΚΤΕΟ και επισυνάπτεται στο εκδιδόμενο Πιστοποιητικό ως αναπόσπαστο τμήμα του.

Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος δεν διαθέτει Πιστοποιητικό Καυσαερίων τούτο θα εκδοθεί μαζί με το Πιστοποιητικό ΤΕΜΟ, από Υπηρεσία ΚΤΕΟ η οποία θα εκδίδει την αναγκαία υποδομή για την έκδοση και των δύο Πιστοποιητικών, ύστερα από έλεγχο του αυτοκινήτου και αφού υποβληθούν όλα τα αναγκαία και για τα δύο Πιστοποιητικά δικαιολογητικά».

2. Στο τέλος της παραγράφου (2) του κεφαλαίου Β της Σ1/29900/77 (Β 318) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών όπως αυτή τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την 25040/1540/89(Β496) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών προστίθεται εδάφιο το οποίο έχει ως εξής:

«Το ως άνω Πιστοποιητικό είναι αναγκαίο μόνο για την περίπτωση καινουργών ρυμουλκών και φορτηγών αυτοκινήτων που εισήχθησαν από το εξωτερικό με αμάξωμα, αλλά έχουν έγκριση τύπου για το ίδιο όχημα χωρίς ή με διαφοροποιημένο αμάξωμα.

Για μεμονωμένες περιπτώσεις τέτοιων οχημάτων το Πιστοποιητικό αυτό θα εκδίδεται από το ΚΤΕΟ που θα κάνει τον έλεγχο του οχήματος».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Μαρτίου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Α. ΤΣΟΥΡΑΣ

Αριθ. Φ2/57729/766 (7)

Τροποποίηση της 30228/2119/1989 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 7 του Ν. 1775/1988 (Α' 101) «Εταιρείες παροχής επιχειρηματικού κεφαλαίου και άλλες διατάξεις».

β. Του Ν. 2006/92 (Α' 11) «Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων κ.λπ.».

γ. Του άρθρου 6 του Π.Δ. 367/1989 (Α' 162) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις Οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων που αφορούν το βάρος, τις διαστάσεις και ορισμένα άλλα τεχνικά χαρακτηριστικά ορισμένων οδικών οχημάτων, που εκτελούν διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές, εντός των χωρών της Κοινότητας», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 237/1991 (Α' 90).

δ. Της απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με αριθμό 30228/2119/1989 (Β' 331) «Διαδικασία έκδοσης πιστοποιητικού συμμόρφωσης όσον αφορά τα βάρη και τις διαστάσεις των οχημάτων» και τις 46830/3430/1989 (Β' 920), 20883/1518/1990 (Β' 331), 43801/3553/1990 (Β' 775), 65841/1250/92 (Β' 227), 57497/403/93 (Β' 123) και 58778/645/1994 (Β' 149) όμοιες.

2. Τη διαπίστωση ότι δεν λειτουργεί ακόμα στη χώρα μας εργαστήριο ειδικών ελέγχων ψυγείων οχημάτων μεταφοράς ευπαθών τροφίμων, στο οποίο να διενεργούνται οι έλεγχοι που προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Συμφωνία της 1ης Σεπτεμβρίου 1970 για τις Διεθνείς Μεταφορές ευπαθών τροφίμων και για τον ειδικό εξοπλισμό που θα χρησιμοποιείται για τις μεταφορές αυτές (ΑΤΡ).

3. Το γεγονός ότι το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών εξασφάλισε ήδη την αναγκαία πίστωση για την άμεση έναρξη κατασκευής του εργαστηρίου, που με τις υπάρχουσες συνθήκες εκτιμούμε ότι θα τεθεί σε λειτουργία σε χρονικό διάστημα μικρότερο των δύο (2) ετών, αποφασίζουμε:

1. Παρατείνουμε μέχρι 31.12.1995 το χρονικό διάστημα που αναφέρεται στην παράγραφο 8 του άρθρου 1 της με αριθμό 30228/2119/1989 (Β' 571) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, μέσα στο οποίο μπορεί ο ενδιαφερόμενος αντί του πιστοποιητικού συμμόρφωσης προς τα πρότυπα της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας Α.Τ.Ρ., να προσκομίσει υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 του υπευθύνου του εργοστασίου κατασκευής του ψυκτικού θαλάμου, ο οποίος έχει και την αποκλειστική ευθύνη για την ορθότητα του περιεχομένου της χορηγούμενης από αυτόν υπεύθυνης δήλωσης. Το αποδεικτικό συμμόρφωσης και η άδεια κυκλοφορίας που έχουν χορηγηθεί και θα χορηγούνται μόνο με προσκόμιση υπεύθυνης δήλωσης, θα έχουν ισχύ μέχρι 31.3.1996.

2. Παρατείνουμε μέχρι 31.12.1995 την προθεσμία, η οποία έχει οριοθεί στην παράγραφο 10 του άρθρου 1 της με αριθμό 46830/3430/1989 (Β' 920) απόφασης, για την προσαρμογή των ψυγείων οχημάτων στις διατάξεις του Π.Δ. 367/1989 (Α' 162), όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 1991 (Α' 90).

3. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Μαρτίου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΥΡΑΣ